

Правый выпускной коллектор (30.15.11)

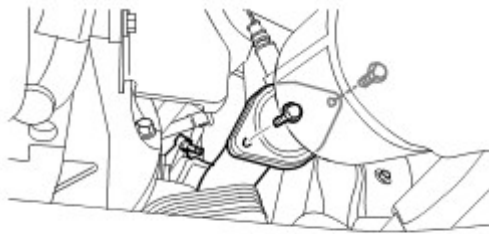
Снятие

- 1 . Отсоедините провод массы от аккумуляторной батареи.
Для получения дополнительной информации обратитесь к [Спецификация](#)
- 2 . Снимите крышку двигателя.
Для получения дополнительной информации обратитесь к [Крышка двигателя - 4.0L \(12.30.50\)](#)

- 3 .  **ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:** Запрещается производить работы на автомобиле или под автомобилем, если он опирается только на домкрат. Всегда ставьте под автомобиль надежные опоры.

Приподнимите и подоприте автомобиль.

- 4 . Отсоедините систему выпуска от выпускного коллектора.
 Выверните и отбракуйте 2 болта.



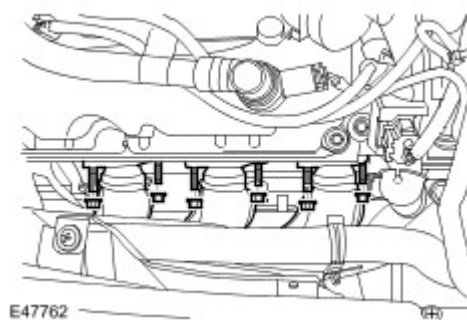
E47760

- 5 . Опустите автомобиль.
- 6 . Отсоедините электрические разъемы высокого напряжения (НТ).
 Для получения доступа отведите провода в сторону.



E47761

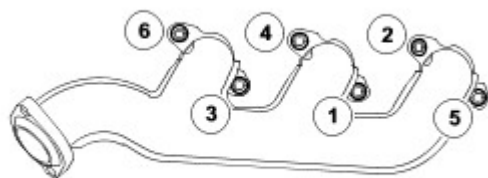
- 7 . Снимите выпускной коллектор.
 Отверните 6 гайки.
 Снимите прокладку и отбракуйте ее.



Установка

1 . Установите выпускной коллектор.

- Очистите контактные поверхности деталей.
- Установите новую прокладку.
- Равномерно и постепенно затяните гайки (момент затяжки 25 Нм).



2 . Подсоедините электрические разъемы высокого напряжения.

3 . Поднимите автомобиль.

4 . Установите систему выпуска.

- Очистите контактные поверхности деталей.
- Вверните новые болты и затяните их (момент затяжки 40 Нм).

5 . Опустите автомобиль.

6 . Установите крышку двигателя.

Для получения дополнительной информации обратитесь к [Крышка двигателя - 4.0L \(12.30.50\)](#)

7 . Подсоедините провод массы к аккумуляторной батарее.

Для получения дополнительной информации обратитесь к [Спецификация](#)